

Ταχογραφ ψηφριοῦ «ΚΑΣΒΙ SMART»

Πασπορμ

ΑΕΣΦ.453619.002ΠΣ

СОДЕРЖАНИЕ

ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ.....	3
1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ.....	4
2 ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ.....	5
2.1 ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ.....	5
2.2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ.....	7
3 ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ИЗДЕЛИЯ.....	10
4 КОМПЛЕКТНОСТЬ.....	16
5 МЕСТА ПЛОМБИРОВАНИЯ ИЗДЕЛИЯ.....	18
6 РЕСУРСЫ, СРОКИ СЛУЖБЫ И ХРАНЕНИЯ И ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ.....	20
7 СВЕДЕНИЯ О ПОВЕРКЕ.....	23
8 ДВИЖЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ В ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	24
9 РЕМОНТ.....	25
10 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ И ГАРАНТИИ ПОСЛЕ РЕМОНТА.....	26
11 СВЕДЕНИЯ О БЛОКЕ СКЗИ ТАХОГРАФА.....	27
12 СВЕДЕНИЯ ОБ УТИЛИЗАЦИИ.....	28
13 ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ.....	29
14 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПЕРВИЧНОЙ ПОВЕРКЕ.....	31
15 СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УПАКОВЫВАНИИ.....	31
16 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ.....	31

ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ

СОКРАЩЕНИЕ	РАСШИФРОВКА
GPS	Global Positioning System – спутниковая система навигации
GSM	Global System for Mobile Communications – глобальный стандарт цифровой мобильной сотовой связи
SIM	Subscriber Identification Module – карта, идентификационный модуль абонента
UTC (SU)	Coordinated Universal Time – Всемирное координированное время. Границы абсолютной погрешности синхронизации внутренней шкалы времени с национальной шкалой координированного времени
VIN	Vehicle Identification Number – идентификационный номер транспортного средства
VRN	Vehicle Registration Number – регистрационный номер транспортного средства
ГНСС	Глобальная навигационная спутниковая система
СКЗИ	Средство криптографической защиты информации
ТС	Транспортное средство
ТО	Техническое обслуживание

1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1 Настоящий паспорт является документом, удостоверяющим гарантированные организацией-изготовителем основные параметры и технические характеристики изделия: тахограф цифровой «КАСБИ SMART» (далее – изделие), включающего программно-аппаратное шифровальное (криптографическое) средство (далее – блок СКЗИ тахографа).

1.2 Разделы 14–16 заполняют в организации-изготовителе. Разделы 5, 10–11 заполняет специалист мастерской. Разделы 7, 14 заполняет специалист метрологической службы, раздел 8 – специалист автотранспортного предприятия.

1.3 Перед вводом изделия в эксплуатацию необходимо внимательно ознакомиться с АЕСФ.453619.002РЭ, размещенным на сайте организации-изготовителя и настоящим паспортом.

1.4 Паспорт должен постоянно находиться с изделием.

1.5 Записи в паспорте должны производиться только чернилами или шариковой ручкой, отчетливо и аккуратно.

1.6 Неправильная запись должна быть аккуратно зачеркнута и рядом записана новая, которую заверяет ответственное лицо.

1.7 После подписи проставляют фамилию и инициалы ответственного лица (вместо подписи допускается проставлять личный штамп исполнителя).

1.8 При передаче изделия в другую организацию итоговые записи по наработке заверяют печатью передающей организации.

1.9 Ввод изделия в эксплуатацию, техническое обслуживание (ТО) и устранение возникающих при работе неисправностей производит квалифицированный специалист мастерской, отвечающей комплексу требований, обеспечивающих выполнение работ по установке, проверке, ТО и ремонту тахографов в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации (далее – мастерской).

2 ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

2.1 ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Наименование изделия – тахограф цифровой «КАСБИ SMART».

Обозначение – АЕСФ.453619.002.

Исполнения изделия – в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1 – Исполнения изделия

ОБОЗНАЧЕНИЕ ИСПОЛНЕНИЯ	ОПИСАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
АЕСФ.453619.002	С поддержкой функции мониторинга транспортного средства	Имеет в составе GSM-модем
АЕСФ. 453619.002-01	Без поддержки функции мониторинга транспортного средства	Не имеет в составе GSM-модема

№ изделия _____ Рег. № СКЗИ _____ Зав. № СКЗИ _____ Дата _____	
---	--

Версия программного обеспечения – v.01.01.

Организация-изготовитель – Акционерное общество «Азимут» (АО «Азимут»), Россия, 125167, г. Москва, ул. Нарышкинская аллея, д. 5, строение 2, помещение X, ком. № 15, этаж 2.

Изделие предназначено для установки на колесные транспортные средства (далее – ТС) для измерения, регистрации, отображения и сохранения в автоматическом режиме параметров движения ТС и режимов труда и отдыха водителей, а также для измерений навигационных параметров по сигналам навигационных космических аппаратов глобальных навигационных спутниковых систем (ГНСС) ГЛОНАСС/GPS, количества электрических импульсов от датчиков движения, определения на их основе координат потребителя, скорости, пройденного пути ТС, интервала времени, синхронизации шкалы времени внутреннего опорного генератора тахографа со шкалой времени блока СКЗИ при работе по сигналам ГНСС ГЛОНАСС/GPS.

Законодательно изделие обязательно для установки на ТС категорий М2, М3, N2 и N3 (по классификации КВТ ЕЭК ООН), осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, в том числе опасных (маркировка взрывозащиты 2ЕхпАIIВТ6ГсХ).

Обслуживающий персонал должен быть ознакомлен с «Руководством по монтажу и эксплуатации», размещенным на сайте организации-производителя.

Сотрудники мастерской, предприятия и контролирующих органов должны пройти обучение по работе с изделием данного типа.

До ознакомления с «Руководством по монтажу и эксплуатации» проведение любых работ с изделием не разрешается.

Изделие соответствует техническим условиям ТУ 29.32.30-002-76407052-2018.

Изделие является утвержденным типом средства измерения, внесено в Федеральный информационный фонд по обеспечению единства измерений, регистрационный номер 79872-20.

Изделие соответствует требованиям технического регламента ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

Сведения о сертификате:

- Номер сертификата – ЕАЭС RU C-RU.АД50.В.01995/20.
- Срок действия сертификата – с 12.02.2020 по 11.02.2024.
- Орган, выдавший сертификат – ООО «СТАНДАРТМАШТЕСТ».

Изделие соответствует требованиям технического регламента ТР ТС 012/2011 «О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах».

Маркировка взрывозащиты: 2 Ех пА IIB Т6 Гс Х.

Сведения о сертификате:

- Номер сертификата – ЕАЭС RU C-RU.АД.07.В.01346/20.
- Срок действия сертификата – с 21.04.2020 по 20.04.2025.

- Орган, выдавший сертификат – Общество с ограниченной ответственностью «Центр Сертификации “ВЕЛЕС”».

Изделие внесено в перечень сведений о моделях тахографов, устанавливаемых на транспортные средства, эксплуатируемые на территории Российской Федерации.

Изделие соответствует требованиям ГОСТ 34005-2016 «Автомобильные транспортные средства. Тахографы цифровые. Технические требования и методы испытаний».

Сведения о сертификате:

- Номер сертификата – С-ГС.001.ПР.00230.
- Срок действия сертификата – с 24.03.2020 по 23.03.2023.
- Орган, выдавший сертификат – ООО «РПН-Сфера».

2.2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Основные метрологические и технические характеристики изделия – в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2 – Технические характеристики

НАИМЕНОВАНИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ЗНАЧЕНИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
Доверительные границы допускаемой абсолютной погрешности (при доверительной вероятности 0,95) измерений интервала времени в диапазоне от 60 до 86400 с, с	±4
Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений скорости* в диапазоне от 20 до 180 км/ч по сигналам ГНСС при геометрическом факторе ухудшения точности PDOP ≤ 3, км/ч	±2
Доверительные границы допускаемой абсолютной инструментальной погрешности (при доверительной вероятности 0,95) измерений скорости в диапазоне от 20 до 180 км/ч по импульсному сигналу датчика движения, км/ч	±2

НАИМЕНОВАНИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ЗНАЧЕНИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
Доверительные границы допускаемой абсолютной инструментальной погрешности (при доверительной вероятности 0,95) определения координат местоположения по каждой координатной оси при работе по сигналам ГНСС при геометрическом факторе ухудшения точности PDOP ≤ 3 , м	± 3
Доверительные границы допускаемой абсолютной погрешности (при доверительной вероятности 0,95) определения координат местоположения по каждой координатной оси при работе по сигналам ГНСС при геометрическом факторе ухудшения точности PDOP ≤ 3 , м	± 15
Доверительные границы допускаемой относительной инструментальной погрешности (при доверительной вероятности 0,95) измерений пройденного пути в диапазоне от 1 до 9 999 999,9 км, %	± 1
Пределы допускаемой абсолютной погрешности синхронизации внутренней шкалы времени с национальной шкалой координированного времени UTC(SU) при работе по сигналам ГНСС ГЛОНАСС/GPS, с	± 2
Доверительные границы допускаемой абсолютной погрешности (при доверительной вероятности 0,95) синхронизации шкалы времени внутреннего опорного генератора тахографа со шкалой времени блока СКЗИ при работе по сигналам ГНСС ГЛОНАСС/GPS, с	± 2
Напряжение питания источника питания постоянного тока, В	$12^{+3}_{-1,5}$ или $24^{+6}_{-2,4}$
Степень защиты от проникновения посторонних тел	IP40
Габаритные размеры, мм, не более длина x ширина x высота	188 x 186,6 x 58
Масса, кг, не более	1,0
Рабочие условия эксплуатации: – температура окружающей среды, °С – в режиме регистрации параметров движения	от - 40 до +70

НАИМЕНОВАНИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ЗНАЧЕНИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
<ul style="list-style-type: none"> – в режиме регистрации и отображении параметров движения – относительная влажность при температуре (20±2) °С, % – атмосферное давление, кПа (мм рт. ст.) – вибропрочность при воздействии синусоидальной вибрации: <ul style="list-style-type: none"> – диапазон частот, Гц – амплитуда, м/с² 	от - 20 до +70 80 ± 3 от 84,0 до 106,7 (от 630 до 800) от 50 до 250 50
Потребляемая мощность, Вт, не более <ul style="list-style-type: none"> – в рабочем режиме – в режиме печати 	4 18
Диапазон установки характеристического коэффициента тахографа «к», имп/км	от 500 до 60000
Расходные материалы – термохимическая бумага с шириной ленты (56±1) мм, внешним диаметром, мм, не более	(30±1)
Характеристики надежности: <ul style="list-style-type: none"> – средняя наработка на отказ, ч, не менее – средний срок службы, не менее, лет 	172000 10

3 ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ИЗДЕЛИЯ

3.1 ОБЩИЙ ВИД ИЗДЕЛИЯ

Лицевая панель – в соответствии с рисунком 1.

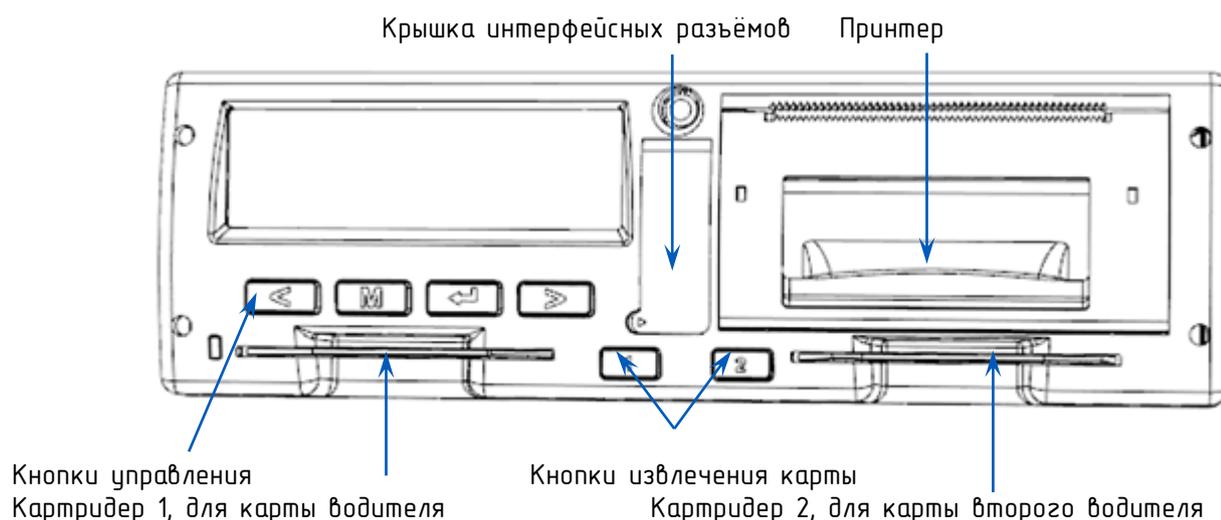


Рисунок 1 – Лицевая панель

3.2 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

3.2.1 Ответственность водителя

Водитель обязан производить эксплуатацию изделия в соответствии с действующими законодательными актами на использование тахографов, а также согласно руководству по монтажу и эксплуатации, размещенному на сайте производителя.

Запрещается:

- осуществлять перевозки с неисправным или неработающим изделием;
- использовать изделие, у которого закончился срок эксплуатации блока СКЗИ;
- использовать изделие, не соответствующее установленным для данных изделий требованиям;

- производить манипуляции с регистрируемой изделием информацией (блокировать, корректировать, модифицировать информацию, поступающую в изделия или хранящуюся в нем);
- уничтожать данные, хранящиеся в изделии и на карте водителя, а также распечатки изделия.

ВНИМАНИЕ!

Вмешательство в конструкцию или функционирование изделия преследуется по закону.

3.2.2 Специальные условия применения

Монтаж тахографа необходимо проводить только при отключенном электропитании.

Во взрывоопасной зоне не допускается замена батарейки типа CR2032.

При эксплуатации следует оберегать лицевую панель изделий от механических ударов. Эксплуатация изделий с механическими повреждениями запрещается.

Плавкий предохранитель, устанавливаемый в цепи питания тахографа, необходимо выбирать из расчета максимальной потребляемой мощности, не превышающей 18 Вт.

При нахождении колёсного транспортного средства во взрывоопасной зоне, ключ зажигания транспортного средства должен находиться в положении «зажигание выключено». В этом режиме в тахографе запрещено использовать функции печати, вставки и изъятия карт водителя.

При погрузке/разгрузке опасных грузов защитная крышка интерфейсных разъёмов на лицевой панели должна быть закрыта.

3.3 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

3.3.1 Установка и извлечение карты

Установка карты тахографа: карту вставляют так, чтобы чип был расположен спереди сверху – в соответствии с рисунком 2.

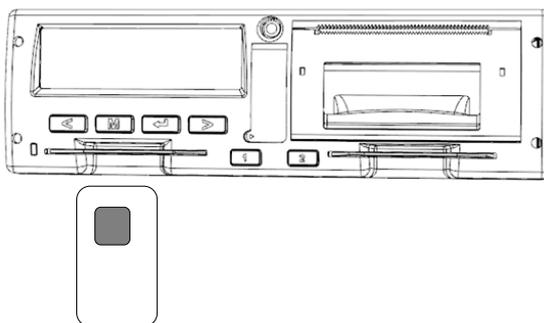


Рисунок 2 - Установка карты тахографа

Для извлечения карты необходимо длительное нажатие на кнопку «1», если карта извлекается из картридера 1, или на кнопку «2», если карта извлекается из картридера 2.

При работе с картой требуется ввод PIN-кода. Ввод осуществляется при помощи кнопок «<<» и «>>». Для извлечения карты без ввода PIN-кода требуется длительное нажатие кнопки «М».

ВНИМАНИЕ!

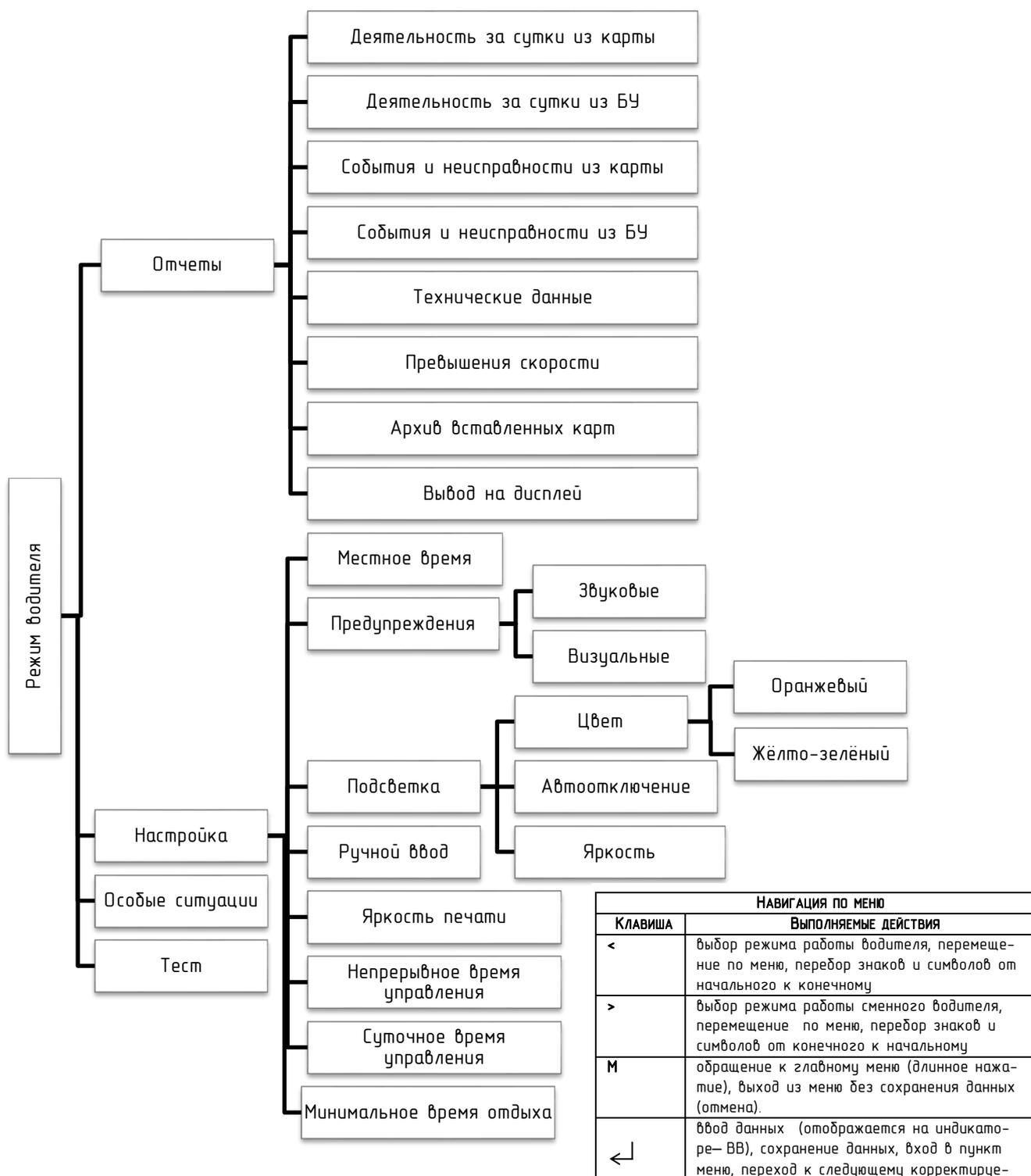
Карта блокируется после трёх неправильных попыток ввода PIN-кода.

3.3.2 Установка бумаги

Открыть крышку принтера, разместить бумагу отрывным краем вверх, установить крышку на место.

3.4 МЕНЮ ИЗДЕЛИЯ

Структура меню, поясняющая состав функций и работу изделия (Рисунок 3).



НАВИГАЦИЯ ПО МЕНЮ	
КЛАВИША	ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ДЕЙСТВИЯ
<	выбор режима работы водителя, перемещение по меню, перебор знаков и символов от начального к конечному
>	выбор режима работы сменного водителя, перемещение по меню, перебор знаков и символов от конечного к начальному
М	обращение к главному меню (длинное нажатие), выход из меню без сохранения данных (отмена).
↵	ввод данных (отображается на индикаторе-ВВ), сохранение данных, вход в пункт меню, переход к следующему корректируе-

Рисунок 3 – Меню режима водителя

3.5 РАБОЧИЙ РЕЖИМ

3.5.1 Начало работы. Ввод ПИН-кода

Включить зажигание ТС.

Вставить карту водителя в левый картридер изделия и ввести PIN-код карты. При экипажах из двух водителей, второй (сменный) водитель должен вставить свою карту водителя в правый картридер изделия и ввести её PIN-код.

Запрещено движение ТС без карты водителя в картридере изделия.

По завершении работы водитель (сменный водитель) должен изъять свою карту из картридера изделия.

После установки карты выдается запрос на ввод PIN-кода. Ввод осуществляется при помощи кнопок «<» и «>». Переход к следующему вводимому символу производится по нажатию кнопки «←». Сброс введенного символа производится по нажатию кнопки «M». По окончании ввода нажать кнопку «←».

На индикаторе отображается имя водителя.

После этого на индикаторе отображается основной экран.

Если была включена функция «Управление началом смены» (настройка параметров тахографа), то при вставлении карты выдается запрос на ввод даты и времени начала смены, которые могут быть откорректированы в диапазоне с момента извлечения карты до текущего значения. При извлечении карты выдаётся запрос на завершение смены. Если отклонить запрос или не совершать никаких действий в течение 60 с, карта будет извлечена без завершения смены. Запрос на завершение данной смены будет выдан при повторном вставлении карты.

3.5.2 Виды деятельности

Изделие автоматически выбирает вид деятельности для каждого водителя в соответствии с текущей ситуацией вождения (таблица 3).

Таблица 3 – Вид деятельности, выбираемый автоматически

УПРАВЛЕНИЕ	ВОДИТЕЛЬ	СМЕННЫЙ ВОДИТЕЛЬ
Движение	Управление 	Рабочая готовность <input checked="" type="checkbox"/>
Остановка	Работа 	Рабочая готовность <input checked="" type="checkbox"/>

Каждая деятельность определяется её видом, временем начала и временем завершения и отображается на индикаторе изделия в виде соответствующей пиктограммы. Выбор деятельности может быть осуществлен вручную – в соответствии с таблицей 4.

Таблица 4 – Выбор деятельности

Выполняемая операция	Кнопка/комбинация кнопок	Вид индикатора
Режим управления	«1» – для водителя 1; «2» – для водителя 2	007039.0км 11:45 1  00:31 II 20:33 2  00:00 0км/ч
Выбор вида деятельности	«1»; «2»; « ↔ »	Водитель 1 Выберите режим: <input checked="" type="checkbox"/> Готовность  Работа  Отдых/Перерыв

3.6 МОНИТОРИНГ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Система мониторинга транспорта позволяет осуществлять мониторинг с указанием текущей навигационной и телематической информации в режиме реального времени, а также отображение местоположения ТС на географической карте. Чтобы получить доступ к системе необходимо выслать заявку в адрес службы технической поддержки по адресу taho@azimut.ru с указанием серийных номеров тахографов, которые нужно подключить.

4 КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплектность изделия – в соответствии с таблицей 5.

Примечание – исполнение изделия указано на титульном листе паспорта (АЕСФ.453619.002ПС).

Таблица 5 – Комплектность

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	Кол-во	ПРИМЕЧАНИЕ
АЕСФ.453619.002/ АЕСФ.453619.002-01	Тахограф цифровой «КАСБИ SMART»	1	
Комплект принадлежностей ¹			
АЕСФ.442629.002	Комплект монтажных частей для исполнения изделия АЕСФ.453619.002	1	1) АЕСФ.735214.010 Крышка – 1 шт. 2) АЕСФ.735224.004 Крышка – 1 шт. 3) Винт самонарезающий с полукруглой головкой и крестообразным шлицем PZ DIN 7981-C-ST2,9x9,5-C10181j – 2 шт. 4) Антенна GLONASS/GPS DAMGN4H1_K3M GLEAD – 1 шт. 5) Бумага термохимическая для тахографа 57x25x12 мм – 1 рулон. 6) Контакт-розетка 43030-0001 MOLEX – 14 шт. 7) Контакт-розетка 925590-1 TE – 8 шт. 8) Корпус розетки 43025-1400 Molex – 1 шт. 9) Розетка 927365-1 TE – 1 шт. 10) Розетка 927366-1 TE – 1 шт. 11) Съёмник – 2 шт.

¹ В комплект поставки входит один комплект монтажных частей, в зависимости от исполнения изделия.

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	Кол-во	ПРИМЕЧАНИЕ
АЕСФ.442629.002-01	Комплект монтажных частей для исполнения изделия АЕСФ.453619.002-01	1	1) АЕСФ.735214.010 Крышка – 1 шт. 2) АЕСФ.735224.004 Крышка – 1 шт. 3) Винт самонарезающий с полукруглой головкой и крестообразным шлицем PZ DIN 7981-C-ST2,9x9,5-C10181j – 2 шт. 4) Антенна GLONASS/GPS DAMGN4H1_K3M GLEAD – 1 шт. 5) Бумага термохимическая для тахографа 57x25x12 мм – 1 рулон. 6) Контакт-розетка 925590-1 TE – 8 шт. 7) Розетка 927365-1 TE – 1 шт. 8) Розетка 927366-1 TE – 1 шт. 9) Съёмник – 2 шт.
АЕСФ.464946.006	Упаковка	1	
Эксплуатационная документация			
АЕСФ.453619.002 РЭ	Руководство по монтажу и эксплуатации	1	По особому заказу
АЕСФ.453619.002 ПС	Паспорт	1	
-	Формуляр СКЗИ	1	В случае, если СКЗИ установлен в изделии
842-20-03 МП	Методика поверки	1	По особому заказу

5 МЕСТА ПЛОМБИРОВАНИЯ ИЗДЕЛИЯ

Количество пломб – 3.

Пломбированию подлежат лючок для замены блока СКЗИ, лицевая панель и корпус изделия.

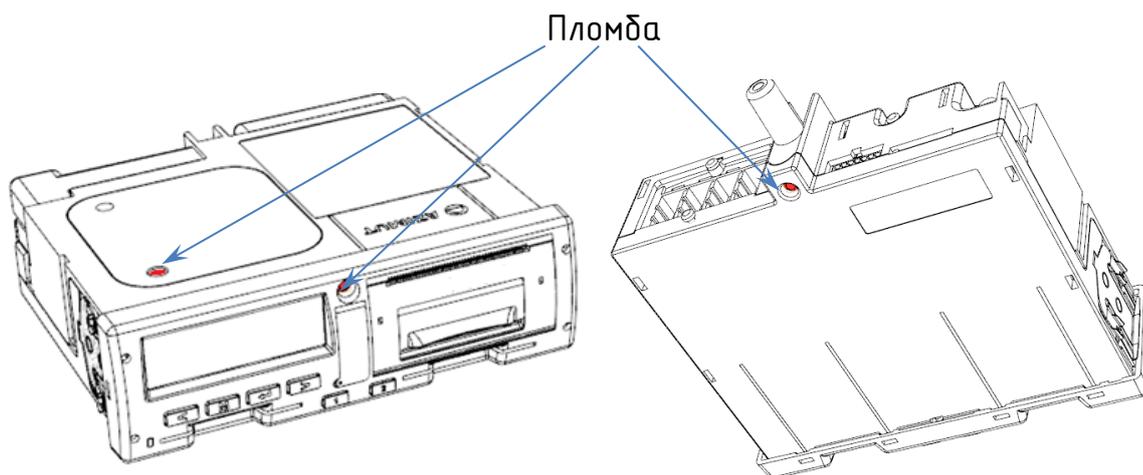


Рисунок 4 – Места пломбирования

По окончании монтажа изделия на ТС, пломбированию подлежат блок разъемов и блок антенн в соответствии с рисунком 5. Данные пломбы устанавливаются мастерской, производящей установку изделия на ТС.

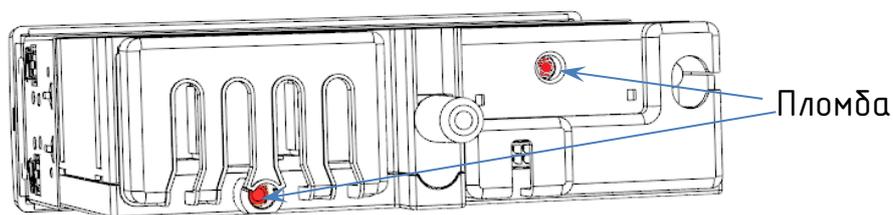


Рисунок 5 – Места пломбирования по окончании монтажа на ТС

Сведения о пломбировании изделия – в соответствии с таблицей 6.

Таблица 6 – Сведения о пломбировании

НАИМЕНОВАНИЕ ИЗДЕЛИЯ, СОСТАВНОЙ ЧАСТИ	Кол- во пломб	ОТТИСК ПЛОМБИРА	ОРГАНИЗА- ЦИЯ, ПЛОМБИ- РУЮЩАЯ ИЗ- ДЕЛИЕ, СО- СТАВНУЮ ЧАСТЬ	ДАТА И ПРИЧИНА ПЛОМБИ- РОВАНИЯ	ОТТИСК ПЛОМБИРА ПОСЛЕ ПЕРЕ- ПЛОМБИРО- ВАНИЯ	ДОЛЖНОСТЬ, ПОДПИСЬ, ДАТА, ИНИЦИАЛЫ И ФА- МИЛИЯ ЛИЦА, ПРОВОДИВШЕГО ПЛОМБИРОВАНИЕ (ПЕРЕПЛОМБИРО- ВАНИЕ)
Тахограф	3		АО «Азимут»			

6 РЕСУРСЫ, СРОКИ СЛУЖБЫ И ХРАНЕНИЯ И ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

6.1 РЕСУРСЫ, СРОКИ СЛУЖБЫ И ХРАНЕНИЯ

Ресурс изделия до первого среднего ремонта – два года, до первого капитального ремонта – пять лет, в течение срока службы – десять лет, в том числе срок хранения – девять месяцев в упаковке изготовителя в складских помещениях.

Указанные срок службы и ресурс действительны при соблюдении потребителем требований, изложенных в эксплуатационной документации и в п. 6.2 настоящего документа.

Изделия следует хранить в упаковке на стеллажах в отапливаемых помещениях при температуре воздуха от плюс 5 до плюс 35 °С, при относительной влажности воздуха не более 85 % при содержании в воздухе пыли, масла, влаги и агрессивных примесей, не превышающих норм для рабочей зоны производственных помещений.

Складирование упакованных изделий производят не более чем в пять ярусов по высоте. Расстояние между складированными изделиями, стенами и полом должно быть не менее 10 см.

Указанные ресурсы, сроки службы и хранения действительны при соблюдении потребителем требований действующей эксплуатационной документации.

6.2 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ (ПОСТАВЩИКА)

Изготовитель (поставщик) гарантирует работоспособность изделия, за исключением блока СКЗИ тахографа (гарантия на блок СКЗИ тахографа в соответствии с 6.3), в течение 24 месяцев со дня ввода в эксплуатацию специалистом мастерской, при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

Сервисное обслуживание, включая ремонтно-восстановительные работы, планово-профилактическую диагностику, проведение доработок по бюллетеням предприятия-изготовителя в период гарантийного срока эксплуатации и всего срока службы изделия осуществляется специалистами предприятия-изготовителя или специалистом мастерской.

Изделия для гарантийного ремонта направляются с паспортом на изделие и формуляром блока СКЗИ тахографа, а также указывают марку и год выпуска транспортного средства, на которое было установлено изделие.

Изделия, возвращенные для гарантийного ремонта, восстанавливаются или заменяются на новые и отправляются потребителю в двадцатидневный срок.

Восстановление работоспособности изделия в течение гарантийного периода осуществляется за счет средств изготовителя. При отказе в течение гарантийного периода, срок гарантии продлевается на время с момента отказа до момента восстановления и ввода в эксплуатацию.

Гарантийный срок хранения – девять месяцев со дня изготовления.

К ТО, начиная с ввода в эксплуатацию, допускаются лица, прошедшие обучение, а также лица, имеющие удостоверение на право ТО изделий. При невыполнении потребителем указанных выше требований, при наличии механических повреждений наружных деталей и узлов изделия после ввода его в эксплуатацию, при отсутствии пломб претензии по гарантийному обслуживанию организацией-изготовителем или организацией, имеющей право на обслуживание изделий, не принимаются.

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание при:

- вводе изделия в эксплуатацию не специалистом мастерской, осуществляющей деятельность по установке, проверке, ТО и ремонту тахографов, отвечающей комплексу требований, обеспечивающих выполнение работ по установке, проверке, ТО и ремонту тахографов в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации;
- нарушении пломб;
- отсутствию паспорта или необходимых записей в нем;

- несоблюдении рекомендаций организации-изготовителя по подключению тахографа к бортовой сети автомобиля;
- нарушении правил транспортирования, хранения и эксплуатации;
- наличии механических повреждений наружных деталей или электропроводки (электрических соединений).

6.3 ГАРАНТИЯ НА БЛОК СКЗИ ТАХОГРАФА

На блок СКЗИ тахографа гарантия предоставляется поставщиком данного комплектующего и на его условиях. Условия гарантии и гарантийный период указанные в 6.2 не относятся к данному комплектующему.

Информация по условиям гарантии блока СКЗИ тахографа содержится в формуляре блока СКЗИ тахографа.

6.4 УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Ввод изделия в эксплуатацию осуществляет специалист мастерской.

7 СВЕДЕНИЯ О ПОВЕРКЕ

Поверка изделия осуществляется по документу «Методика поверки 842-20-03 МП».

Интервал между поверками – семь лет.

Сведения о первичной поверке в соответствии с п 14. Сведения о поверке – в соответствии с таблицей 7.

Таблица 7 – Сведения о поверке

ДАТА ПОВЕРКИ	ЗАКЛЮЧЕНИЕ О ПОВЕРКЕ, ФИО и ПОДПИСЬ ПОВЕРИТЕЛЯ

11 СВЕДЕНИЯ О БЛОКЕ СКЗИ ТАХОГРАФА

Сведения о блоке СКЗИ заносят в таблицу 10.

Таблица 10 – Сведения о блоке СКЗИ тахографа

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ БЛОКА СКЗИ ТАХОГРАФА		НАЗВАНИЕ И АДРЕС МАСТЕРСКОЙ	НОМЕР КАРТЫ, ФАМИЛИЯ, ПОДПИСЬ, ДАТА
заводской номер _____	дата ввода в эксплуатацию _____20__		
	дата вывода из эксплуатации _____20__		
заводской номер _____	дата ввода в эксплуатацию _____20__		
	дата вывода из эксплуатации _____20__		
заводской номер _____	дата ввода в эксплуатацию _____20__		
	дата вывода из эксплуатации _____20__		

12 СВЕДЕНИЯ ОБ УТИЛИЗАЦИИ

Изделие не представляет опасности для жизни, здоровья людей и окружающей среды.

В случае непригодности использования узлов, блоков и деталей в ремонтных и других работах, они подлежат демонтажу, разборке и утилизации.

Демонтаж, разборка и утилизация производится мастерской.

Порядок действий при демонтаже и утилизации изделия:

- передать демонтированное устройство в сертифицированную мастерскую для выгрузки информации;
- блок СКЗИ сдать на хранение на предприятие, условия и сроки хранения блока СКЗИ – в соответствии с паспортом на блок СКЗИ;
- сообщить в ФБУ «Росавтотранс» точную дату окончания работы изделия;
- утилизировать блок СКЗИ после окончания срока хранения и сообщить о факте и дате утилизации в ФБУ «Росавтотранс»;
- выгрузить информацию из изделия перед утилизацией и сохранить её. Эта информация должна храниться не менее одного года.

13 ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ

14 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПЕРВИЧНОЙ ПОВЕРКЕ

Первичная поверка тахографа цифрового «КАСБИ SMART»² проведена в соответствии с документом 842-20-03 МП «Тахографы цифровые “КАСБИ SMART”. Методика поверки» и «Описание типа средства измерений. Тахографы цифровые “КАСБИ SMART”».

Рез. номер типа СИ: 79872-20.

Сведения о результатах поверки СИ – <https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/>
МП _____

15 СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УПАКОВЫВАНИИ

Тахограф цифровой «КАСБИ SMART» упакован на АО «Азимут» согласно требованиям, предусмотренным в действующей технической документации.

МП _____

16 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

Тахограф цифровой «КАСБИ SMART» изготовлен и принят в соответствии с обязательными требованиями государственных стандартов, действующей технической документацией, соответствует техническим условиям на изделие и признан годным для эксплуатации.

МП _____

² Заводской номер изделия, его исполнение и дата изготовления указаны в разделе 2 паспорта (АЕСФ.453619.002ПС).

