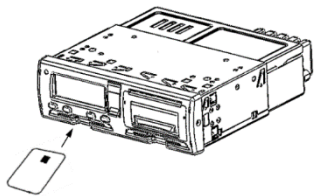


Краткая инструкция для водителя



1. Как вставить карту

Карта вставляется чипом вверх и вперёд. Водитель должен вставлять карту в левый слот, второй водитель (если есть) в правый слот. Карта вставляется до упора.

После вставления на экране появится надпись «Введите PIN».

PIN-код состоит из 4-х цифр.

Каждая цифра вводится нажатием клавиш «<1>» или «<2>».

Переход к вводу следующей цифры – клавиша «М».

Для извлечения карты в процессе ввода PIN-кода нажать и удерживать клавишу «М».

После ввода PIN-кода для подтверждения нажать клавишу «↵».

Далее тахограф предложит «ПРОДОЛЖИТЬ РАБОТУ?» нажать клавишу «М», появится сообщение «СЧИТАТЬ ВРЕМЯ ОТСУТ. КАРТЫ ОТДЫХОМ?» нажать клавишу «↵».

Для извлечения карты после ввода PIN-кода (например в конце рабочего дня) необходимо нажать и удерживать клавишу «<1>» (для извлечения из левого слота) или клавишу «<2>» (для извлечения из правого слота).

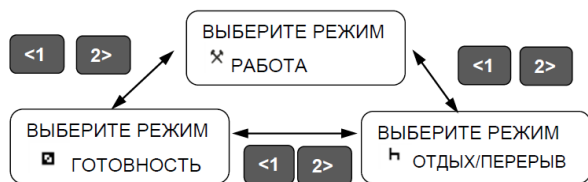
Карту необходимо вставлять в начале рабочего дня, а извлекать в конце рабочего дня.

2. Режимы труда/отдыха водителя.

Режим ВОЖДЕНИЕ водителя включается автоматически при начале движения автомобиля.

При длительной стоянке (остановке на отдых) необходимо выбрать режим ОТДЫХ.

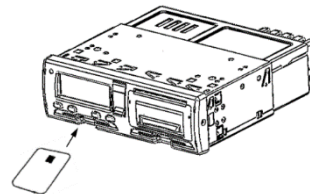
Режим работы водителя сменяется нажатием клавиши «<1>» (для водителя), клавиши «<2>» (для второго водителя). При повторном нажатии клавиши, режимы сменяются по кольцу:



!!! Для подтверждения режима необходимо 2 раза нажать клавишу «↵».

В конце рабочего дня перед извлечением карты необходимо выбрать режим ОТДЫХ.

Краткая инструкция для водителя



1. Как вставить карту

Карта вставляется чипом вверх и вперёд. Водитель должен вставлять карту в левый слот, второй водитель (если есть) в правый слот. Карта вставляется до упора.

После вставления на экране появится надпись «Введите PIN».

PIN-код состоит из 4-х цифр.

Каждая цифра вводится нажатием клавиш «<1>» или «<2>».

Переход к вводу следующей цифры – клавиша «М».

Для извлечения карты в процессе ввода PIN-кода нажать и удерживать клавишу «М».

После ввода PIN-кода для подтверждения нажать клавишу «↵».

Далее тахограф предложит «ПРОДОЛЖИТЬ РАБОТУ?» нажать клавишу «М», появится сообщение «СЧИТАТЬ ВРЕМЯ ОТСУТ. КАРТЫ ОТДЫХОМ?» нажать клавишу «↵».

Для извлечения карты после ввода PIN-кода (например в конце рабочего дня) необходимо нажать и удерживать клавишу «<1>» (для извлечения из левого слота) или клавишу «<2>» (для извлечения из правого слота).

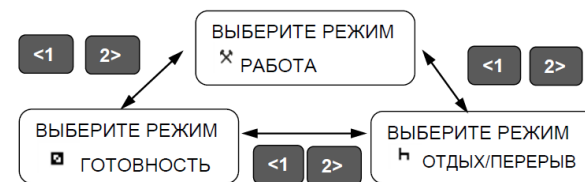
Карту необходимо вставлять в начале рабочего дня, а извлекать в конце рабочего дня.

2. Режимы труда/отдыха водителя.

Режим ВОЖДЕНИЕ водителя включается автоматически при начале движения автомобиля.

При длительной стоянке (остановке на отдых) необходимо выбрать режим ОТДЫХ.

Режим работы водителя сменяется нажатием клавиши «<1>» (для водителя), клавиши «<2>» (для второго водителя). При повторном нажатии клавиши, режимы сменяются по кольцу:



!!! Для подтверждения режима необходимо 2 раза нажать клавишу «↵».

В конце рабочего дня перед извлечением карты необходимо выбрать режим ОТДЫХ.

3. Распечатка отчетов

Чтобы распечатать отчет необходимо войти в меню тахографа. Для этого необходимо нажать и удерживать клавишу «М» пока не появится надпись «ОТЧЕТЫ».

После этого необходимо зайти в меню отчеты – нажать клавишу «←».

Тахограф предложит вывести отчеты НА ПЕЧАТЬ - нажать клавишу «←».

Клавишами «<1» и «<2>» выбрать требуемый отчет и нажать клавишу «←».

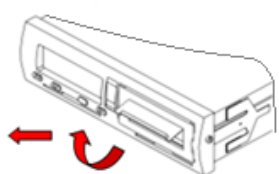
В отчетах о деятельности водителя клавишами «<1» и «<2>» выбрать дату, за которую напечатать отчет и нажать клавишу «←». Начнется печать.

Последовательность действий для распечатки отчета о деятельности из карты водителя за текущие сутки:

- 1) Длительное нажатие клавиши «М», появится надпись отчеты.
- 2) Нажать клавишу «←», появится надпись: «вывести НА ПЕЧАТЬ».
- 3) Нажать клавишу «←», появится надпись: «Деятельность за сут. из карты».
- 4) Нажать клавишу «←», появится надпись: «Выберите сутки:»
- 5) Нажать клавишу «←», начнется печать.

4. Замена бумаги

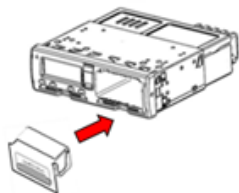
В тахографе применяется термобумага шириной 57 мм, внешний диаметр не более 30 мм.



Поднять крышку ТПУ вверх и выдвинуть механизм ТПУ, потянув за крышку на себя.



Вставить рулон бумаги в механизм снизу, направить бумагу вокруг валика вперед.



Вставить ТПУ в крепления. Прижать панель по краям и задвинуть механизм так, чтобы он зафиксировался.

После замены рулона необходимо потянуть за бумагу. Если бумага будет выходить из ТПУ легко – значит рулон установлен правильно. Если будет застревать, либо не будет тянуться вообще – рулон установлен неправильно.

5. Распечатка отчетов

Чтобы распечатать отчет необходимо войти в меню тахографа. Для этого необходимо нажать и удерживать клавишу «М» пока не появится надпись «ОТЧЕТЫ».

После этого необходимо зайти в меню отчеты – нажать клавишу «←».

Тахограф предложит вывести отчеты НА ПЕЧАТЬ - нажать клавишу «←».

Клавишами «<1» и «<2>» выбрать требуемый отчет и нажать клавишу «←».

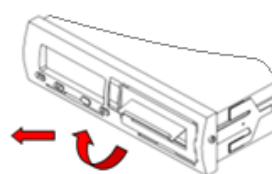
В отчетах о деятельности водителя клавишами «<1» и «<2>» выбрать дату, за которую напечатать отчет и нажать клавишу «←». Начнется печать.

Последовательность действий для распечатки отчета о деятельности из карты водителя за текущие сутки:

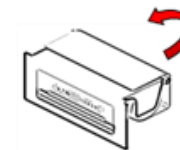
- 6) Длительное нажатие клавиши «М», появится надпись отчеты.
- 7) Нажать клавишу «←», появится надпись: «вывести НА ПЕЧАТЬ».
- 8) Нажать клавишу «←», появится надпись: «Деятельность за сут. из карты».
- 9) Нажать клавишу «←», появится надпись: «Выберите сутки:»
- 10) Нажать клавишу «←», начнется печать.

6. Замена бумаги

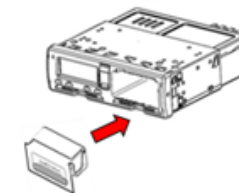
В тахографе применяется термобумага шириной 57 мм, внешний диаметр не более 30 мм.



Поднять крышку ТПУ вверх и выдвинуть механизм ТПУ, потянув за крышку на себя.



Вставить рулон бумаги в механизм снизу, направить бумагу вокруг валика вперед.



Вставить ТПУ в крепления. Прижать панель по краям и задвинуть механизм так, чтобы он зафиксировался.

После замены рулона необходимо потянуть за бумагу. Если бумага будет выходить из ТПУ легко – значит рулон установлен правильно. Если будет застревать, либо не будет тянуться вообще – рулон установлен неправильно.