

Инструкция по подключению тахографа КАСБИ DT-20М к автомобилям Peugeot Boxer, Citroen Jumper, Fiat Ducato



При замене штатного тахографа на тахограф КАСБИ DT-20М на данных автомобилях есть особенности подключения и настройки:

1. При подключении тахографа провод с выхода скорости В7 необходимо переподключить на выход В8.
2. Разъем D не подключать.
3. Необходимо обновить прошивку тахографа до последней версии.
4. При помощи ПО DT-20M_Setup активировать выход В8. Так же активировать выход можно из меню тахографа: Войти в режим КАЛИБРОВКА, Выбрать пункт НАСТР.ВЫХОДА, изменить коэффициент на отличный от 1, сохранить и выйти из настройки. После чего перезагрузить тахограф, заново зайти в настройку, установить коэффициент, равный 1 и сохранить параметр.
5. VIN автомобиля в параметры калибровки необходимо вводить оригинальный, не российский!!! Оригинальный VIN находится под лобовым стеклом, либо в свидетельстве о регистрации ТС (№ кузова) и начинается на VF, VS, ZF ...
6. Коэффициент К для данных автомобилей как правило равен 4559.